

Mittwoch, 21. Februar 2024

- 9.00–9.30 **Expressbauweise: Brücke Amelsbürener Straße über die A 1**
Dr.-Ing. Jens Heinrich
KHP König und Heunisch GmbH
Dipl.-Ing. Theo Reddemann
Gebr. Echterhoff GmbH & Co. KG
- 9.30–10.00 **Städtische Vernetzung durch multimodale Brücken**
Dipl.-Ing. Bart Halaczek
Knight Architects
- 10.00–10.30 **Ersatzneubau der Elisabethbrücke in Halle an der Saale**
Dipl.-Ing. Andreas Danders
SSF Ingenieure AG
- 10.30–11.00 **Kaffeepause mit kleinen Erfrischungen
und Firmenpräsentationen**
- 11.00–11.30 **Halo Road Bridge in London**
Edmund Metters
Buro Happold
- 11.30–12.00 **Ertüchtigung der Aarebrücke in Aarburg**
Dr. sc. Kristian Schellenberg
Equi Bridges AG
- 12.00–12.30 **Rückbau der Cassellabrücke in Frankfurt am Main**
Dipl.-Ing. Daniel Schäfer
BPR Dr. Schäpertöns GmbH & Co. KG
- 12.30–13.30 **Mittagessen in großer Runde mit ausgewähltem Büffet**
- ca. 14.00 **Ende der 24. Veranstaltung
mit Ausblick auf das 25. Symposium Brückenbau 2025**

Biebricher Allee 11 b
65187 Wiesbaden
Tel.: +49/611/98 12 92-0
Fax: +49/611/80 12 52
kontakt@verlagsgruppewiederspahn.de
www.verlagsgruppewiederspahn.de
www.mixedmedia-konzepts.de
www.symposium-brueckenbau.de

VERLAGSGRUPPE
WIEDERSPAHN
mit MixedMedia Konzepts
www.symposium-brueckenbau.de

Programm

24. SYMPOSIUM BRÜCKENBAU

Leipzig, 20. und 21. Februar 2024

Tagungsort
HYPERION Hotel Leipzig
Sachsenseite 7
04103 Leipzig

Zum 24. SYMPOSIUM BRÜCKENBAU
in Leipzig am 20. und 21. Februar 2024
heißen wir Sie herzlich willkommen.

Wir freuen uns auf Sie und eine
gelungene Veranstaltung.

VERLAGSGRUPPE
WIEDERSPAHN
mit MixedMedia Konzepts
www.symposium-brueckenbau.de

Montag, 19. Februar 2024

Anreise

ab 19.00 erwarten wir bereits angereiste Referenten und Teilnehmer zu einem Abendessen im Hotel.

Dienstag, 20. Februar 2024

- 8.00–8.45 **Eintreffen – Einchecken – Registrierung mit Ausgabe der Tagungsunterlagen**
- 8.45–9.00 **Begrüßung und Übernahme der Moderation**
Dipl.-Ing. Michael Wiederspahn
- 9.00–9.30 **Schneller bauen versus Baukultur**
Dipl.-Ing. Gregor Gebert
DEGES GmbH
- 9.30–10.00 **Das Programm der Eisenbahnbrücken**
Dipl.-Ing. Jens Müller
DB Netz AG
- 10.00–10.30 **Brücke über die Wiese in Basel im Zuge der Bahnstrecke Karlsruhe–Basel**
Dipl.-Ing. Michael Scheck
Dipl.-Ing. Okko Heinrich
DB Netz AG
- 10.30–11.00 **Kaffeepause mit kleinen Erfrischungen und Firmenpräsentationen**
- 11.00–11.30 **Brücken am Autobahndreieck Funkturm in Berlin**
Dipl.-Ing. Wolfgang Strobl
Schübler-Plan GmbH
- 11.30–12.00 **Ersatzneubau der Bogenbrücken über den Rhein-Herne-Kanal**
Dr. Joachim Güsgen
Arup
- 12.00–12.30 **Ersatzneubau der Mainbrücke Horhausen**
M. Sc. Dominic Reyer
Ingenieurbüro Grassl GmbH
- 12.30–13.00 **Ersatzneubau der Talbrücke Bechlingen**
Dr.-Ing. Nicholas Schramm
Büchting + Streit AG
Dipl.-Ing. (FH) Peter Wagner
Adam Hörnig GmbH & Co. KG
- 13.00–14.00 **Lunchbüffet im Restaurant und Pause**
- 14.00–14.30 **Ersatz einer Überführung durch eine UHFB-Rahmenbrücke über die A 1**
Jean-Marc Waeber
Stéphane Cuennet
Bundesamt für Strassen ASTRA
- 14.30–15.00 **Süderelbebrücke im Zuge der A 1**
Dr.-Ing. Sebastian Krohn
DEGES GmbH
Dipl.-Ing. Frank Lukaschek
Schübler-Plan GmbH
- 15.00–15.30 **Brückenbauwerk aus Biokunststoffen in den Niederlanden**
Dr.-Ing. Christina Kunkel
Sweco GmbH
- 15.30–16.00 **Beulverhalten einer älteren Stahlverbundbrücke: Laserscan und Nachweisführung**
Dr. Timm Wetzel
Hessen Mobil
- 16.00–16.30 **Kaffeepause mit kleinen Erfrischungen und Firmenpräsentationen**
- 16.30–17.00 **Der Bau der Rheinbrücke Leverkusen: Resultate nach dem Restart**
Dipl.-Ing. Nicole Ritterbusch
Autobahn GmbH des Bundes
Dipl.-Ing. Uwe Heiland
SEH Engineering GmbH
- 17.00–17.30 **Sprung über die Emscher**
Dipl.-Ing. Günther Dorrer
MCE GmbH
- 17.30–18.00 **Neckartalbrücke Horb: BIM-Ausführungsplanung einer Extradosed Bridge**
M. Sc. Daniel Krouhs
Leonhardt, Andrä und Partner AG
- 18.00–18.30 **Bau der neuen Jaunatalbrücke**
Dipl.-Ing. Alexander Oplustil
Dipl.-Ing. Michael Kauffus
KOB ZT-GmbH
- 19.00 **»Besonderes« Abendessen für alle Teilnehmer**

... wird anerkannt als Weiterbildungsveranstaltung der Ingenieurkammern.